

## UNIV. EL. VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL 1 PODUŠKA – 24V, 1 STUPEŇ

### 1. POPIS

El. vyhřívání sedadel HTS slouží pro dodatečnou montáž do automobilů s palubním napětím 24V. Jeho přínosem je vyhřátí sedadla v chladném počasí, kdy je vozidlo i sedadla studená. K vyhřátí sedadla dojde cca za 0,5 minuty, potom se většinou vypne, příp. po čase znovu na kratší čas zapne.

Verze s 1 výkonovým stupněm neobsahuje řídicí jednotku pro snížení výkonu, tato sada se skládá z 1 podušky, kterou lze použít na sedák či opěrku, napájecí kabeláže s autokonektorem a přibalených dílů pro případné trvalé zabudování kabeláže.

El. vyhřívání obsahuje vlastní pojistku proti proudovému přetížení a opěrka zad obsahuje teplotní pojistku proti případnému přehřátí. Tato opatření zajišťují bezpečný provoz el. vyhřívání.

### 2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	24 V ss
napájecí napětí provozní	18 až 30 V ss
napájecí proud klidový	0 A
napájecí proud při funkci:	cca 1,5A / 1 sedadlo

pracovní prostředí -30 až +55°C

Výrobek má udělenou homologaci **E8 číslo 10R-03 08178.**

### 3. MONTÁŽ

- zafixujte vhodným způsobem vyhřívací podušku na sedadlo – buď nalepením z vnitřní strany autopotahů nebo nalepením na čalounění sedadla pomocí samolepek umístěných na okrajích podušek (lepicí páska drží, ale nepoškodí sedadlo) nebo případně montáží pod čalounění
- vývody jednotlivých podušek protáhněte mezerou mezi sedákem a opěrkou vzadu pod sedadlo
- napájecí kabeláž s autokonektorem napojte na 2. konci pod sedadlem na konektory z podušek (na pořadí nezáleží), převedlechte molitanové trubky přes konektory a zafixujte vázací pásky ke spodní straně sedadla
- napájecí kabeláž vyvedte vhodně zpod sedadla tak, aby při pojezdu sedadla nemohlo dojít k narušení kabeláže, kabeláž je delší, aby bylo možné ji případně zastrčit pod krytí tunelu, aby nebyla úplně volně ve vozidle

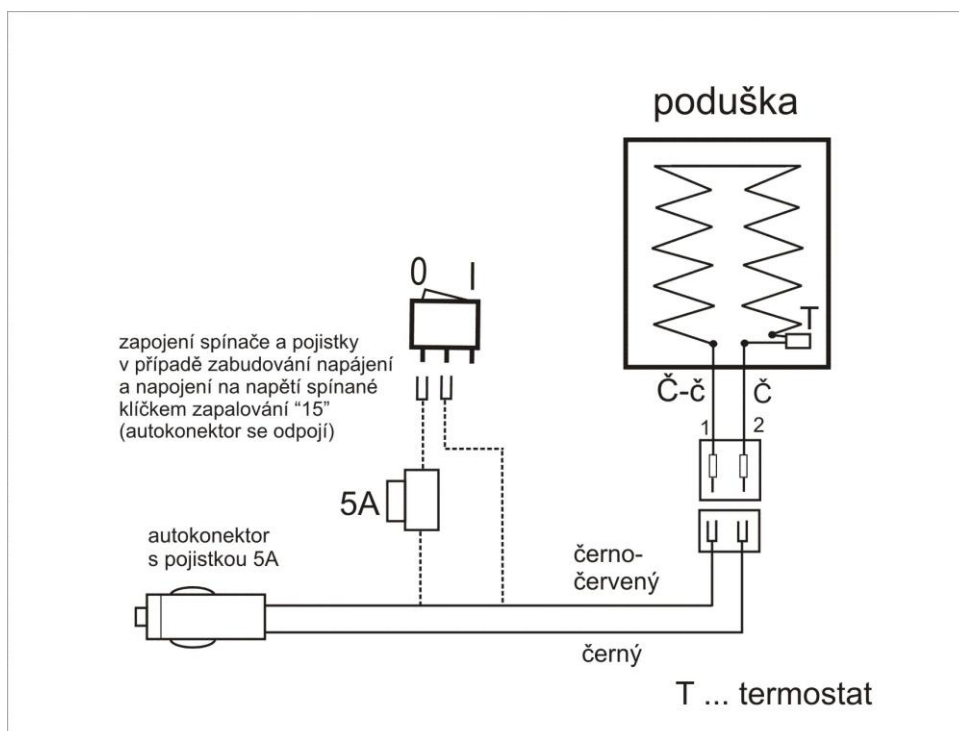
- **POZOR:** Autozásuvka je u většiny vozidel **pod napětím i po vypnutí klíčku**. Je nutno vždy zástrčku vytáhnout ze zásuvky, aby nedošlo k vybití baterie!

Dále je popsáno případné **pevné zabudování** elektroinstalace do vozidla:

- odpojte autokonektor z kabeláže
- zvolte vhodné umístění ovládacího přepínače buď na volném místě středového tunelu nebo na palubovku. Nejlépe využijte pro navrtání vrták o průměru 20 mm (případně o menším průměru s dopilováním). Dbejte přitom, aby nedošlo k narušení elektroinstalace a jiných funkčních částí vozidla
- nainstalujte skryté přívodní kabeláž od podušek k přepínači buď vedením pod prahem nebo středovým tunelem. Kabeláž upravte dle schématu, na červeno-černý vodič napojte ploché dutinky k přepínači a dále pojistkové pouzdro s pojistkou 5A
- zapojte napájecí kabeláž k instalaci vozidla, můžete k tomu využít přibalená kabelová oka – zemnicí černý vodič zapojte na originální kostřicí bod vozidla, tak aby bylo dosaženo kvalitní propojení. Napájecí červený vodič zapojte na napětí spínané klíčkem zapalování („15“), např. u spínací skříňky, v pojistkové skříňce, apod. Přívod lze zapojit i na pozici, na které se odpojuje napětí během startování. Dbejte na přístupnost pojistkového pouzdra
- ověřte před zakrytím funkci el. vyhřívání, i to, že po vypnutí klíčku není pod napětím
- po ověření správné funkce dokončete montáž, kabeláž fixujte dodanými vázacími pásky

### 4. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. vyhřívací poduška s termostatem	1 ks
2. napájecí kabeláž s autozástrčkou	1 ks
3. 1-pólový přepínač kulatý pr.20	1 ks
4. pojistkové pouzdro	1 ks
5. pojistka plochá 5A	1 ks
7. dutinka plochá 4,8 (ke spínači)	2 ks
8. napájecí oko 6	2 ks
9. vázací pásek 100 mm	5 ks
10. vázací pásek 200 mm	5 ks



Obr. Schéma elektrického vyhřívání sedadla HTS24 – 101